



Consommation de carburant, émission de CO₂ Conforme aux directives de l'Union Européenne 1999/94/EG



Motorisations Essence

| Modèle | Cylindrée | Puissance | Boîte de vitesse | Classe d'émission | Emission CO ₂ (g/km) (cycle mixte) ^{1 2} | Consommation carburant (l/100km) (cycle mixte) ^{1 2} | Taxe sur l'émission CO ₂ (en €) |
|---|----------------------|-----------|------------------|-------------------|--|---|--|
| Polo 1.0 MPI | 999 cm ³ | 59 kW | manuelle 5 vit. | EU6 | 122 g/km | 5.5 | 65.9 |
| Polo 1.0 TSI | 999 cm ³ | 70 kW | manuelle 5 vit. | EU6 | 119 g/km | 5.2 | 57.1 |
| Polo 1.0 TSI | 999 cm ³ | 70 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 122 g/km | 5.4 | 65.9 |
| Polo 1.0 TSI | 999 cm ³ | 85 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 122 g/km | 5.4 | 65.9 |
| Polo 2.0 GTI | 1984 cm ³ | 152 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 149 g/km | 6.6 | 98.3 |
| T-Cross 1.0 TSI | 999 cm ³ | 70 kW | manuelle 5 vit. | EU6 | 128 g/km | 5.7 | 69.1 |
| T-Cross 1.0 TSI | 999 cm ³ | 85 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 128 g/km | 5.6 | 69.1 |
| T-Cross 1.0 TSI | 999 cm ³ | 85 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 132 g/km | 5.8 | 79.2 |
| T-Cross 1.5 TSI | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 136 g/km | 6.0 | 81.6 |
| Taigo 1.0 TSI | 999 cm ³ | 85 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 124 g/km | 5.5 | 67.0 |
| Taigo 1.0 TSI | 999 cm ³ | 85 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 128 g/km | 5.6 | 69.1 |
| Taigo 1.5 TSI | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 132 g/km | 5.8 | 79.2 |
| Golf 1.5 TSI | 999 cm ³ | 85 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 124 g/km | 5.4 | 67.0 |
| Golf 1.5 eTSI | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 119 g/km | 5.2 | 57.1 |
| Golf 1.5 eHybrid TSI | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 6 vit. | EU6 | 113 g/km | 5.0 | 54.2 |
| Golf GTI 2.0 TSI | 1984 cm ³ | 195 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 162 g/km | 7.1 | 126.4 |
| Golf GTE 1.5 eHybrid | 1498 cm ³ | 130 kW | DSG 6 vit. | EU6 | 121 g/km | 5.3 | 65.3 |
| Golf Variant 1.5 eTSI | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 120 g/km | 5.3 | 57.6 |
| T-Roc 1.0 TSI | 999 cm ³ | 85 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 129 g/km | 5.7 | 69.7 |
| T-Roc 1.5 TSI | 1498 cm ³ | 110 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 136 g/km | 6.0 | 81.6 |
| T-Roc 1.5 TSI | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 138 g/km | 6.0 | 82.8 |
| T-Roc 2.0 TSI | 1984 cm ³ | 140 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 167 g/km | 7.3 | 130.3 |
| T-Roc R | 1984 cm ³ | 221 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 194 g/km | 8.5 | 186.2 |
| T-Roc Cabriolet 1.0 TSI | 999 cm ³ | 85 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 138 g/km | 6.1 | 82.8 |
| T-Roc Cabriolet 1.5 TSI | 1498 cm ³ | 110 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 142 g/km | 6.2 | 93.7 |
| T-Roc Cabriolet 1.5 TSI | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 143 g/km | 6.3 | 94.4 |
| Passat Variant 1.5 eTSI | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 123 g/km | 5.4 | 66.4 |
| Passat Variant 1.5 eHybrid | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 6 vit. | EU6 | 120 g/km | 5.3 | 57.6 |
| Passat Variant 1.5 eHybrid | 1498 cm ³ | 130 kW | DSG 6 vit. | EU6 | 124 g/km | 5.4 | 67.0 |
| Arteon Shooting Brake 2.0 TSI | 1984 cm ³ | 140 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 155 g/km | 6.8 | 111.6 |
| Arteon Shooting Brake 2.0 TSI 4MOTION | 1984 cm ³ | 206 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 188 g/km | 8.3 | 169.2 |
| Arteon Shooting Brake 2.0 TSI R 4MOTION | 1984 cm ³ | 235 kW | DSG 7 vit. | EU7 | 195 g/km | 8.6 | 187.2 |
| Tiguan 1.5 eTSI | 1498 cm ³ | 96 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 139 g/km | 6.1 | 83.4 |
| Tiguan 1.5 eTSI | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 141 g/km | 6.2 | 93.1 |
| Tiguan 1.5 eHybrid | 1498 cm ³ | 110 kW | DSG 6 vit. | EU6 | 129 g/km | 5.7 | 69.7 |
| Tiguan 1.5 eHybrid | 1498 cm ³ | 130 kW | DSG 6 vit. | EU6 | 129 g/km | 5.7 | 69.7 |
| Touareg V6 eHybrid 4MOTION | 2995 cm ³ | 250 kW | AG 8 vit. | EU6 | 207 g/km | 9.2 | 211.1 |

Motorisations Diesel

| Modèle | Cylindrée | Puissance | Boîte de vitesse | Classe d'émission | Emission CO ₂ (g/km) (cycle mixte) ^{1 2} | Consommation carburant (l/100km) (cycle mixte) ^{1 2} | Taxe sur l'émission CO ₂ (en €) |
|---------------------------------------|----------------------|-----------|------------------|-------------------|--|---|--|
| Golf 2.0 TDI | 1968 cm ³ | 85 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 110 g/km | 4.2 | 69.3 |
| Golf 2.0 TDI | 1968 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 119 g/km | 4.5 | 85.7 |
| Golf Variant 2.0 TDI | 1968 cm ³ | 85 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 118 g/km | 4.5 | 85.0 |
| Golf Variant 2.0 TDI | 1968 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 126 g/km | 4.8 | 102.1 |
| T-Roc 2.0 TDI | 1968 cm ³ | 85 kW | manuelle 6 vit. | EU6 | 126 g/km | 4.8 | 102.1 |
| T-Roc 2.0 TDI | 1968 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 131 g/km | 5.0 | 117.9 |
| T-Roc 2.0 TDI 4MOTION | 1968 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 146 g/km | 5.6 | 144.5 |
| Tiguan 2.0 TDI | 1968 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 145 g/km | 5.5 | 143.6 |
| Tiguan 2.0 TDI 4MOTION | 1968 cm ³ | 142 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 168 g/km | 6.4 | 196.6 |
| Passat Variant 2.0 TDI | 1968 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 131 g/km | 5.0 | 117.9 |
| Passat Variant 2.0 TDI 4MOTION | 1968 cm ³ | 142 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 161 g/km | 6.1 | 188.4 |
| Arteon Shooting Brake 2.0 TDI | 1968 cm ³ | 110 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 133 g/km | 5.1 | 119.7 |
| Arteon Shooting Brake 2.0 TDI 4MOTION | 1968 cm ³ | 142 kW | DSG 7 vit. | EU6 | 155 g/km | 5.9 | 167.4 |
| Touareg V6 3.0 TDI 4MOTION | 2967 cm ³ | 170 kW | AG 8 vit. | EU6 | 210 g/km | 8.0 | 321.3 |
| Touareg V6 3.0 TDI 4MOTION | 2967 cm ³ | 210 kW | AG 8 vit. | EU6 | 211 g/km | 8.0 | 341.8 |

Motorisations Electrique

| Modèle | Puissance | Boîte de vitesse | Classe d'émission | Emission CO ₂ (g/km) (cycle mixte) ^{1 2} | Consommation carburant (Wh/km) (cycle mixte) ^{1 2} |
|-------------------|-----------|------------------|-------------------|--|---|
| ID.3 Pure | 125 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 152.4 Wh/km |
| ID.3 Pro | 150 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 152.8 Wh/km |
| ID.3 Pro S | 150 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 156.5 Wh/km |
| ID.3 GTX | 210 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 145.5 Wh/km |
| ID.4 Pure | 125 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 164.7 Wh/km |
| ID.4 Pro | 210 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 157.6 Wh/km |
| ID.4 Pro 4Motion | 210 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 163.6 Wh/km |
| ID.4 GTX | 250 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 167.4 Wh/km |
| ID.5 Pro | 210 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 157.2 Wh/km |
| ID.5 GTX | 250 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 165.9 Wh/km |
| ID.7 Pro | 210 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 140.3 Wh/km |
| ID.7 Pro S | 210 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 136.0 Wh/km |
| ID.7 GTX | 250 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 162.1 Wh/km |
| ID.7 Tourer Pro | 210 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 144.0 Wh/km |
| ID.7 Tourer Pro S | 210 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 140.1 Wh/km |
| ID.7 Tourer GTX | 250 kW | 1 vitesse | EU6 | 0 | 165.6 Wh/km |

¹ Directives de l'Union Européenne

Les niveaux de consommation de carburant et d'émission de CO₂ d'un véhicule ne sont pas uniquement liés au rendement des moteurs, mais également au style de conduite de l'utilisateur ainsi qu'à d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est un des principaux gaz responsable du réchauffement de la planète.

Les valeurs de consommation et d'émission indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites par la loi. Le 1er janvier 2021, la procédure d'essai WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) a complètement remplacé le cycle d'essai NEDC, de sorte que pour les véhicules homologués après cette date, seules les valeurs WLTP sont disponibles.

Les données ne se rapportent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie de l'offre commerciale, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les équipements et les accessoires (pièces jointes, format des pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres du véhicule tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme du véhicule, et, ensemble avec les conditions météorologiques, les conditions de circulation et le comportement de conduite individuel, affecter la consommation de carburant, la consommation d'énergie électrique, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Pour plus d'informations, voir <https://www.volkswagen.lu/fr/conducteurs-et-proprietaires/informations-utiles/wltp.html> ou contactez votre concessionnaire Volkswagen.

Données et valeurs sous réserve d'erreurs et de modifications ultérieures. Tous les moteurs Diesel avec filtre à particule, sauf spécification contraire. ¹ Emission de CO₂ : 2001 / JB / JG ² Norme : 1999 / 94 / EG (Valeur Minimum : poids à vide + conducteur), (Valeur Maximum : voiture entièrement équipée + conducteur)